

Контрол на Договорите за дейност „Чистота“ по възлагане на обществената пръчка между Столична община и фирмите изпълнители

Съгласно административното деление, територията на Столична община се разделя на 24 района. С цел оперативност, ефективен контрол и отчетност, Столичен инспекторат е създал организация, по която районите са разделени общо на 233 сектора, за които отговарят началник районен инспекторат и старши инспектори, т.е. секторни отговорници.

Столична община е сключила 9 бр. Договори за урбанизираната територия за дейност „Чистота“ с предмет: „Събиране и транспортиране на отпадъци, Почистване и поддържане на улици и места за обществено ползване на територията на Столична община“ и 4 бр. Договори за почистване и поддържане на общинска пътна мрежа, част от републиканската пътна мрежа и пътища в ПП „Витоша“. Контролът по Договорите се осъществява от Столичен инспекторат, по заповеди на Кмета на Столична община.

Столичен инспекторат осъществява контрола на две нива:

I. Първо ниво на контрол се извършва в районните инспекторати, дневна и нощна смяна:

- Контрол на пълният обем на дейностите по графика за деня, както и дейностите, които се изпълняват по Заявка за допълнително възлагане, в съответствие с критериите и изискванията в Техническите спецификации, неразделна част от Договорите за възлагане на обществена поръчка.
- Ежедневно, след извършен контрол във всеки сектор, началникът на районния инспекторат, съвместно с представители на фирмите извършващи дейност „Чистота“, изготвя Ежедневен констативен протокол /ЕКП/ за изпълнените дейности. След приключване на всеки месец, на база двустранно подписаните ЕКП, районният инспекторат съвместно с представители на фирмата изпълнител, изготвя Обобщен констативен протокол /ОКП/ за месеца по видове дейности.
- При получаване на сигнал от ОЦ на СИ за възникнало пътно-транспортно произшествие или други аварии, фирмите изпълнители извършват съответните дейности, необходими за почистването. Инспекторите към съответния район, извършват проверка на място, относно отстраняване на последиците от ПТП или други аварии и отразяват в констативен протокол със снимков материал, количеството и качеството на извършените дейности, час на приключването им по отстраняване на последиците.
- При организиране на масови мероприятия, инспекторите съвместно с организаторите извършват проверка и съставят констативен протокол със снимков материал, в който се описва фактическото състояние на ангажираните площи. По инициатива на Столичен инспекторат от 2010 г. със Заповед на Кмета на Столична община, организаторите внасят депозит за осигуряване на чистотата на ангажираните площи и евентуално нанесени щети на общинска собственост. След приключване на мероприятиято инспектори от СИ извършват последваща проверка, като констатациите се записват в констативен протокол и се дава становище за изпълнение на задълженията по почистване и евентуално нанесени щети на общинска собственост. При констатирано неизпълнение на задълженията от организатора, депозита остава в полза на Столична община.
- Контрол на депо „Враждебна“ по Заявките за транспортиране на ЕГО и визуален контрол на отпадъка в превозните средства.
- През зимния период от 01 ноември до 31 март, а за ПП Витоша до 30 април се създава организация за ефективно дежурство в районните инспекторати. Дежурните инспектори извършват проверки на състоянието на територията на района с автомобил и включен видеорегистратор. Проверяват се:

- Мостови съоръжения, опасни и стръмни участъци /ОСУ/;
- Улици с масов градски транспорт, обществена значимост и вътрешно-квартални;
- Спирки на МГТ, подходи към подлези, метростанции, велоалеи, пасарелки;
- Възникнали течове.

В случай на установена необходимост от обработки цялостни или частични се уведомява Оперативният център.

При снеговалеж инспекторите следят на място за спазване на технологията на работа, количеството и качеството на извършваните дейности по зимно почистване и поддържане, съгласно изискванията на Техническите спецификации.

- Физическият контрол се извършва на място от инспекторите по разработени указания и процедури за различните видове дейности в обхвата на договорите и при стриктно спазване на заложените критерии в тях. Приложение: Оперативна процедура.

II. Второ ниво на контрол се осъществява от експерти към методическите отдели и сектори на Столичен инспекторат, дневна и нощна смяна:

- Разработват методически указания, процедури, изготвят експертни становища за подобряване организацията и ефективността на контрола в районните инспекторати.
- Контрол на количеството и качеството на изпълнение на механизирани дейности: „Събиране и транспортиране на отпадъци до съоръжение за третиране“, „Събиране и транспортиране на едрогабаритни отпадъци“, „Машинно миене и метене“, „Снегочистиране“ с физическо си присъствие и оглед на място в дневна и нощна смяна.
- Контрол, относно спазване изискванията по Договорите и критериите заложи в Техническите спецификации към тях в дневна и нощна смяна.
- Контрол на пълния обем на дейностите по график за деня, както и дейностите, които се изпълняват по Заявки за допълнително възлагане.
- Контрол на качеството на изпълнение на механизирани дейности: „Събиране и транспортиране на отпадъци до съоръжение за третиране“, „Машинно миене и метене“, „Снегочистиране“ в дневна и нощна смяна от Мобилна група към Оперативния център на Столичен инспекторат.
- През зимният сезон, обхващащ периода от 01 ноември до 31 март дежурни групи в дневна и нощна смяна осъществяват контрол и оказват методическа помощ в районните инспекторати.

III. Прилагани методи и средства за контрол:

- Физическо присъствие на място;
- GPS системата в реално време;
- Видеорегистраторите на служебните автомобили;
- Наблюдение в реално време на над 150 броя камери в Оперативния център на Столичен инспекторат.
- „Патрул за контрол на уличната настилка“ на фирма VAISALA, която е иновативна технология за България. Предоставя в реално време данни за пътната настилка. Осигурява измервания в реално време по следните критерии:

- ✓ Състоянието на пътната настилка /суха, влажна, мокра, сняг, лед и киша/
- ✓ Температура на повърхността на пътната настилка
- ✓ Сцепление на пътната настилка
- ✓ Температура на въздуха
- ✓ Температура на оросяване
- ✓ Влажност на въздуха
- ✓ Дебелина на слоевете върху пътната настилка.